



Fwd: Demanda da Agência Lupa sobre promessas de gestão do prefeito para 20171 mensagem

13 de dezembro de 2017 18:36

----- Mensagem encaminhada -----

De: Marcelo Crivella Imprensa <[REDACTED]>

Data: 13 de dezembro de 2017 17:56

Assunto: Re: Demanda da Agência Lupa sobre promessas de gestão do prefeito para 2017

Para: [REDACTED]

Uma das propostas de Crivella era:

“Concluir as obras do BRT TransBrasil e garantir sua operação efetiva até o final de 2017”

No entanto, a Lupa viu que as obras do BRT TransBrasil continuam. Além disso, durante 2017, a prefeitura do Rio pouco investiu financeiramente nessas obras se compararmos com 2016, segundo o Rio Transparente.

O que aconteceu? Qual é a nova previsão para a obra ser concluída?

A secretaria municipal de Urbanismo, Infraestrutura e Habitação (SMUIH) informa que as obras do BRT TransBrasil foram paralisadas em agosto de 2016 e retomadas em março de 2017 após o pagamento do reajustamento de contrato, previsto em lei, no valor de R\$115.171.402,03. Além da falta de previsão orçamentária herdada da gestão anterior, a SMUIH precisou fazer uma auditoria no contrato para saber o que foi devidamente pago ao consórcio responsável pela obra. A medida teve como objetivo garantir o absoluto controle e evitar prejuízos ao erário. Devido ao tempo que ficou paralisada, a Prefeitura do Rio precisou repactuar os prazos com previsão de conclusão para junho de 2018. O contrato total da obra é de R\$ 1.416.999.380,46. Foi pago até o momento R\$ 909.395.358,67. Não houve pagamento de aditivos e até o momento não há riscos do valor da obra ser alterado. A emissão de valores em nada tem a ver com o avanço físico da obra. Cerca de R\$ 1 bilhão dos recursos são provenientes do BNDES e o restante dos cofres municipais. A obra está de acordo com o cronograma físico financeiro com previsão de conclusão para junho de 2018.

Ao todo 1783 funcionários trabalham na construção do BRT TransBrasil divididos nos canteiros da Central, Margaridas, Transcarioca e Deodoro. Para não impactar o trânsito o período de maior atuação é entre 22h e 6h da manhã. A construção do trecho Deodoro-Caju está na 25ª etapa do total de 35ª etapas. A Prefeitura do Rio vem negociando com o BNDES a obtenção de recursos para licitar, em 2018, a continuidade do BRT TransBrasil ligando o Caju ao Terminal Américo Fontenelle, no Centro. Ainda não há data para a realização desta concorrência pública.

--

Outra proposta de mobilidade era:

“Elaborar um projeto em parceria com o CREA-RJ para reforço da estrutura da ciclovia Tim Maia nos trechos da Avenida Niemeyer e do Elevado do Joá até o final de 2017”

Constatamos que as obras que reergueram a ciclovia ficaram prontas neste ano. No entanto, não houve esse reforço da estrutura em parceria com a Crea-rj. A prefeitura até chegou a sentar com a Crea-rj para conversar no início do ano, mas a parceria não foi para frente.

O que aconteceu?

A secretaria municipal de Urbanismo, Infraestrutura e Habitação (SMUIH) trabalhou em conjunto com o CREA-RJ na reconstrução do trecho da ciclovia Tim Maia. Coube ao CREA-RJ relatar as falhas na obra e as intervenções de melhoria, e a Prefeitura realizar os reparos exigidos pelo conselho. Uma vez finalizada a reconstrução da ciclovia pela SMUIH, o CREA-RJ efetuou nova vistoria que gerou relatório entregue à justiça. A Prefeitura aguarda parecer judicial sobre o documento.

A terceira proposta de mobilidade de Crivella era:

“Garantir junto ao Governo do Estado que a Estação do Metrô da Gávea esteja em operação até o final de 2017”

A Lupa constatou que a estação da Gávea não está pronta. Na realidade, somente 42% da obra está concluída.

Como o prefeito gostaria de se posicionar? Qual é a nova previsão para a obra ser concluída?

A Prefeitura criou em janeiro o Comitê de Transporte de Alta Capacidade para monitorar o andamento das obras do metrô, apesar do modal ser de competência do Estado. A secretaria municipal de Transportes faria o acompanhamento, auxiliando com medidas para agilizar o andamento. Contudo, o Tribunal de Contas do Estado (TCE-RJ) suspendeu as obras por indícios de superfaturamento nas contas do consórcio. Vale ressaltar que a estação do metrô Gávea, assim como todas as outras, são de responsabilidade do Governo do Estado.

--

A quarta e última promessa de Crivella para mobilidade urbana era:

“Fazer uma licitação, ao final de 2017, para recuperar a operação de vans na Zona Oeste da cidade”

Vimos que Crivella autorizou 693 vans autorizadas em concorrências dos anos de 2011 e 2012, de acordo com o Diário Oficial de 05 de abril (http://doweb.rio.rj.gov.br/visualizar_pdf.php?edi_id=3394&page=56). Entretanto, nenhuma licitação foi de fato iniciada pela atual gestão.

O que aconteceu? Há alguma previsão de novas licitações de vans até o final do ano?

Além disso, há uma licitação que foi suspensa em 2016, tratando de vans na Zona Oeste. Qual a situação atual dela?

A secretaria municipal de Transportes informa que não foi realizada uma nova licitação em 2017 em função das vans já licitadas que aguardavam autorização para iniciar a operação. Em abril de 2017, a pasta autorizou a circulação de 693 vans, que atendem 21 bairros da Zona Oeste. A medida deu sequência ao procedimento que estava paralisado na região desde 2012. As novas 45 linhas que se somaram às já licitadas nas Zonas Sul, Norte e Oeste, foram objetos de concorrências finalizadas nos anos 2011 e 2012, inclusive com contratos já assinados pelos permissionários das vans, com veículos dentro dos padrões determinados, que aguardavam exclusivamente a determinação da Prefeitura para o início da operação. Vale destacar, também, que foi criado um grupo de trabalho com o objetivo de rever os itinerários das vans, uma reivindicação da classe. A finalidade das vans é constituir uma rede integrada alimentadora de outros modais de maior capacidade fazendo a complementação e capilaridade do sistema de transporte na cidade.

--



Subsecretaria de Comunicação Governamental
Secretaria Municipal da Casa Civil
Coordenador de Imprensa - Daniel Pereira
Tel: 2976 2494 | 2976 1375
Ramal: 3042 | 2065 | 2984 | 3905 | 1998